

***DT SWISS***

***FORKS***

**F 535 ONE**  
APT VOLUME SPACER  
USER MANUAL

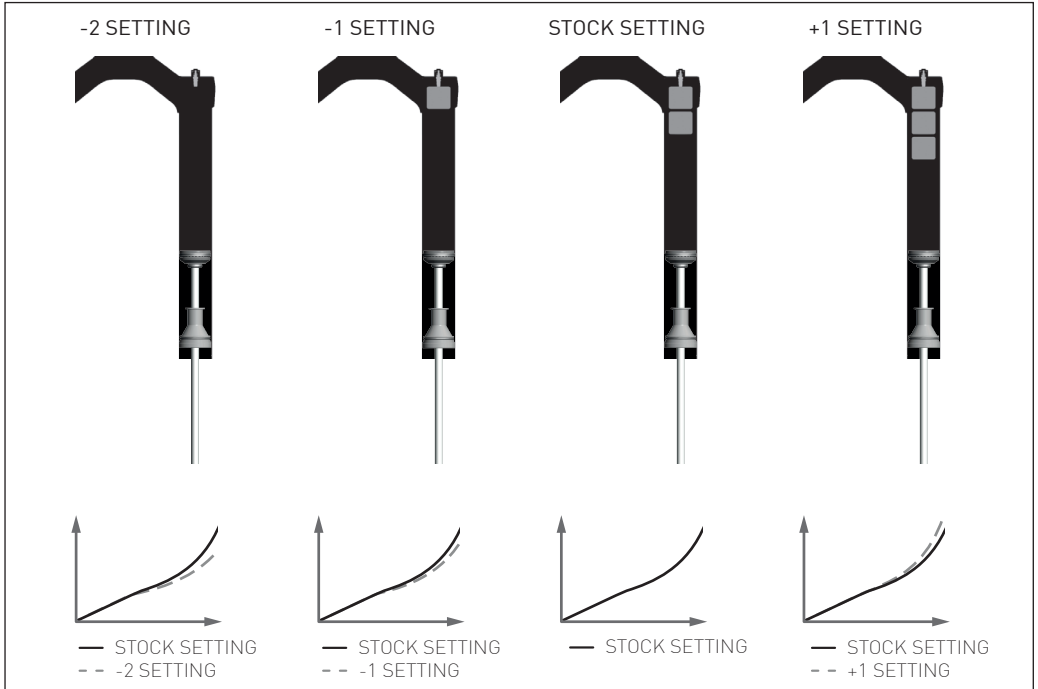
V2018.08

# 1. APT VOLUME SPACER HINZUFÜGEN / ENTFERNEN

## 1.1 ÜBERSICHT / FUNKTION

Das APT System ermöglicht eine Anpassung der Progression der Federungskurve durch einfaches Hinzufügen oder Entfernen eines oder mehrerer Volumenspacer in der Luftkammer der Federgabel.

Die Federgabel wird mit zwei montierten Volumenspacern ausgeliefert. Zur persönlichen Anpassung befindet sich ein weiterer Volumenspacer im Lieferumfang.



### - 2 SETTING: KOMFORTABEL LINEAR

Bei dieser Einstellung ohne Spacer arbeitet die Federgabel auf dem gesamten Federweg linear und verhärtet sich auch am Ende des Federwegs kaum. Sie eignet sich für den gemässigten Geländeeinsatz von genussorientierten Fahrern.

### - 1 SETTING: EHER KOMFORTABEL, EHER LINEAR

Ambitioniertere Biker, die ein komfortableres Setup suchen, nutzen die Einstellung mit einem APT Spacer. Dies ergibt eine Kennlinie mit geringer Progression für ein sanftes Fahrgefühl.

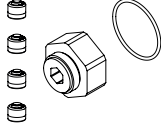
### STOCK-SETTING: EHER PROGRESSIV

Ab Werk werden die Federgabeln mit zwei eingebauten APT Spacern ausgeliefert. Diese Einstellung ergibt eine eher progressive Kennlinie, die sportliche Biker mit einem aktiven Fahrstil unterstützt.

### + 1 SETTING: SEHR PROGRESSIV

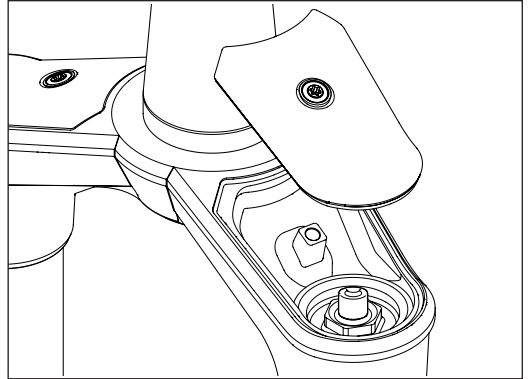
Sind drei APT Spacer eingebaut, arbeitet die Federgabel progressiv und bietet ein direktes Fahrgefühl. Damit eignet sich diese Einstellung für ambitionierte Fahrer mit ehrgeizigem Fahrstil.

## 1.2 BENÖTIGTE WERKZEUGE UND MATERIAL

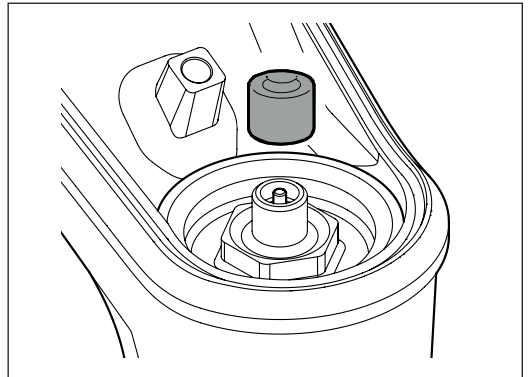
Benötigte Werkzeug und Material	Spezifikation	Menge	Artikelnummer
APT ADJUSTMENT KIT F535		1	FWXXXXXXXXXX18795S
15 mm Sechskant Steckschlüsseleinsatz		1	
28 mm Gabelschlüssel		1	
Drehmomentschlüssel 25 Nm		1	

## 1.3 LUFT ABLASSEN

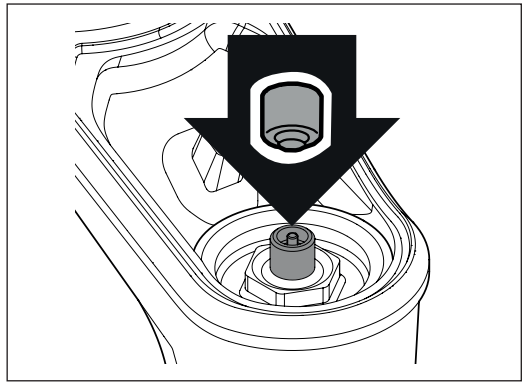
1. Befestigungsschraube der Abdeckung auf der Federseite herausdrehen.
2. Abdeckung abnehmen.
3. Falls notwendig, Bereich unter der Abdeckung reinigen um zu vermeiden, dass Schmutz in die Luftkammer gelangt.



4. Ventilkappe abschrauben.

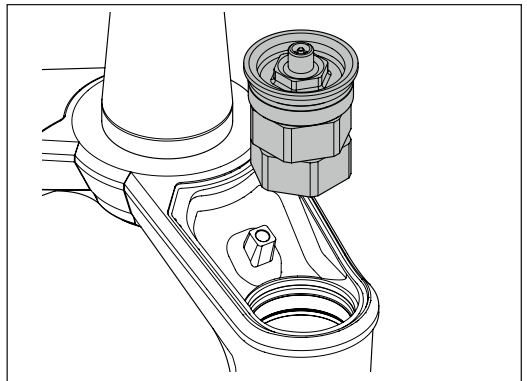
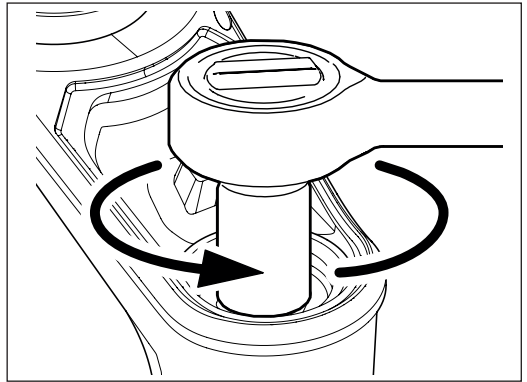


5. Vorsichtig mit der Rückseite der Ventilkappe auf den Ventileinsatz drücken und Luft langsam ablassen.
6. Federgabel mit gedrücktem Ventileinsatz langsam zwei mal etwa 10 mm komprimieren und wieder auseinanderziehen.  
→ Dadurch findet ein Ausgleich der positiven und negativen Luftkammer statt.



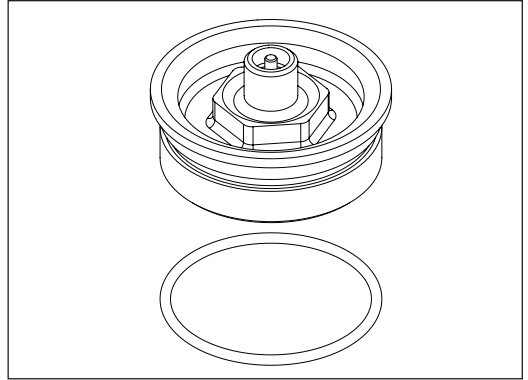
#### 1.4 LUFTKAMMER ÖFFNEN

1. Sicherstellen, dass die Ventilkappe entfernt und die Luft vollständig abgelassen wurde.
2. Sicherstellen, dass der Bereich um den Luftkammerabschluss sauber ist um zu vermeiden, dass Schmutz in die Luftkammer gelangt.
3. Luftkammerabschluss mit einem 15 mm Sechskant-Steckschlüsseinsatz und einer Ratsche abschrauben.
4. Luftkammerabschluss aus der Luftkammer herausziehen.



## 1.5 O-RING DES LUFTKAMMERABSCHLUSSES WECHSELN

1. O-Ring vom Luftkammerabschluss abziehen.
2. Sitz des O-Rings am Luftkammerabschluss und Gewinde des Luftkammerabschlusses reinigen und leicht fetten.
3. Neuen O-Ring leicht fetten und auf den Luftkammerabschluss aufziehen.



## 1.6 APT VOLUME SPACER HINZUFÜGEN / ENTFERNEN



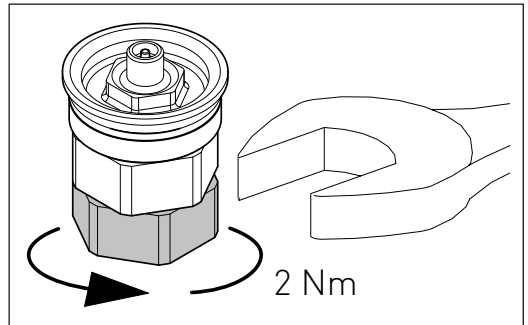
### HINWEIS

#### **BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DURCH DIE MONTAGE VON MEHR ALS DREI VOLUME SPACERN!**

Werden mehr als drei Volume Space montiert, kann die Federgabel nicht vollständig komprimieren.

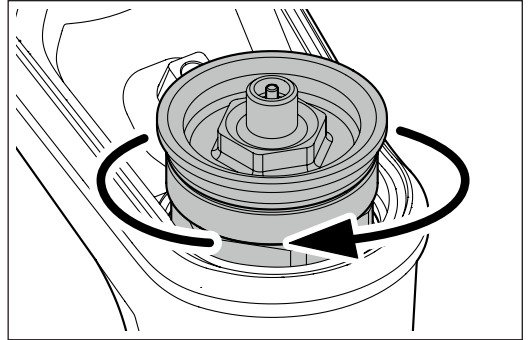
- Niemals mehr als drei Volume Spacer montieren!

1. Volume Spacer mit Hilfe eines 28 mm Gabelschlüssels hinzufügen oder entfernen.  
→ Die maximale Anzahl von drei Volume Spacern darf nicht überschritten werden!
2. Volume Spacer mit einem Drehmoment von 2 Nm anziehen.

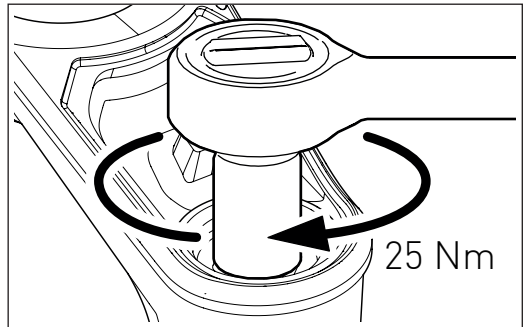


## 1.7 LUFTKAMMER SCHLIESSEN

1. Gewinde der Luftkammer und Gewinde des Luftkammerabschlusses reinigen.
2. Gewinde und O-Ring leicht fetten.
3. Luftkammerabschluss von Hand so weit wie möglich einschrauben.



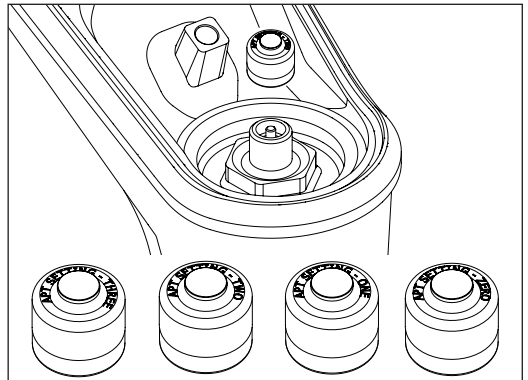
4. Luftkammerabschluss mit einem 15 mm Sechskant-Steckschlüsseleinsatz und einem Drehmomentschlüssel mit einem Drehmoment von 25 Nm anziehen.



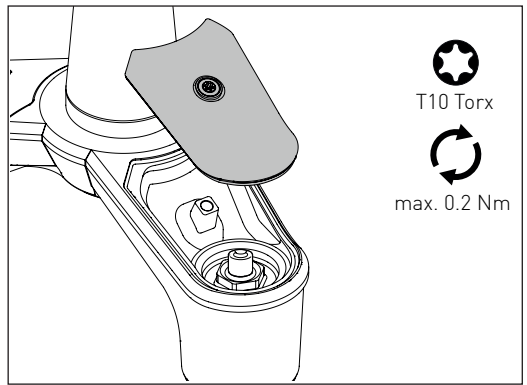
## 1.8 GABEL AUFPUMPEN

1. Luftkammer mit Luftdruck befüllen (siehe Bedienungsanleitung für detaillierte Informationen).
2. Ventilkappe passend zu der Anzahl der montierten Volume Spacer aufschrauben.

Die Kits beinhalten verschiedene Ventilkappen, auf denen die Anzahl der Volume Spacer markiert ist. Wird die zur Anzahl der montierten Volume Spacer passende Ventilkappe aufgeschraubt, kann später ohne Demontage des Luftkammerabschlusses nachvollzogen werden, wieviele Volume Spacer montiert sind.



3. Abdeckung anbringen und Befestigungsschraube handfest anziehen (max. 0.2 Nm).



**DT SWISS AG**

Längfeldweg 101  
CH - 2504 Biel/Bienne  
info.ch@dtswiss.com

**DT SWISS, INC.**

2493 Industrial Blvd.  
USA - Grand Junction, CO 81505  
info.us@dtswiss.com

**DT SWISS (FRANCE) S.A.S.**

Parc d'Activites de la Sarrée  
Route de Gourdon  
F - 06620 Le Bar sur Loup  
info.fr@dtswiss.com

**DT SWISS (ASIA) LTD.**

No.5, Jingke 5th Rd., Nantun District  
Taichung City 408  
Taiwan (R.O.C.)

info.tw@dtswiss.com

Subject to technical alterations, errors and misprints excepted.

All rights reserved.

© by DT SWISS AG

www.dtswiss.com